



AUDI, A6 LIMOUSINE

samochód osobowy, kareta (sedan)

1968 cm³, olej napędowy, energia elektryczna

| | |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Rok produkcji | 2021 |
| VIN | WAUZZZF21MN051667 |
| Polisa OC | brak informacji o aktualnej polisie |
| Badanie techniczne | aktualne |
| Status rejestracji | Zarejestrowany |
| Ostatni stan drogomierza | 88 726 km |

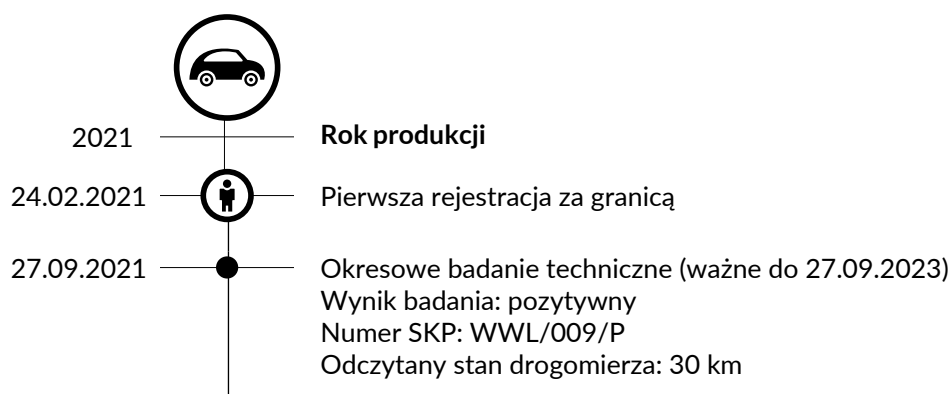
1. Dane techniczne

| | |
|---|------------------------------------|
| Moc silnika (kW) | 150 |
| Paliwo | olej napędowy, energia elektryczna |
| Norma euro | EURO 6* |
| Liczba miejsc ogółem | 5 |
| Masa własna pojazdu | 1785 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem | 2000 kg |
| Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca | 750 kg |
| Dopuszczalna masa całkowita | 2255 kg |
| Liczba osi | 2 |
| Maksymalny nacisk na oś | 11 kN |








2. Dokumenty

| | |
|-----------------------------------|---|
| Data wydania aktualnego dokumentu | 15.10.2021 |
| Typ dokumentu | Dowód rejestracyjny |
| Stan dokumentu | Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu |

3. Oś czasu



(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

| | | |
|------------------------|---|---|
| 07.10.2021 |  | Pierwszy właściciel w Polsce Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie |
| 07.10.2021 |  | Zbycie pojazdu |
| 13.10.2021 |  | Pierwsza rejestracja w Polsce Termin następnego badania technicznego: 27.09.2023 |
| 26.08.2022 |  | Powstanie szkody istotnej Kategorie: Uszkodzenie elementów układu kierowniczego Nazwa ubezpieczyciela: WARTA (Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.) |
| 18.12.2022 |  | Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 70 224 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020) |
| 27.11.2023 |  | Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.11.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: DBA/023/P Odczytany stan drogomierza: 88 726 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014) |
| 28.11.2023 08:52:47 |  | Wygenerowanie raportu |

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **pomorskie**

Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **88 726 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.