



## MAZDA, 6

---

samochód osobowy, kareta (sedan)

1998 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	<b>2014</b>
VIN	<b>JMZGJ527811178531</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Status rejestracji	<b>Zarejestrowany</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>118 896 km</b>

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	<b>121</b>
Paliwo	<b>benzyna</b>
Norma euro	<b>EURO 5*</b>
Liczba miejsc ogółem	<b>5</b>
Liczba miejsc siedzących	<b>5</b>
Masa własna pojazdu	<b>1401 kg</b>
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	<b>1500 kg</b>
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	<b>680 kg</b>
Dopuszczalna ładowność	<b>574 kg</b>
Dopuszczalna masa całkowita	<b>1975 kg</b>
Liczba osi	<b>2</b>

### 2. Dokumenty










---

Data wydania aktualnego dokumentu	<b>09.08.2023</b>
Typ dokumentu	<b>Dowód rejestracyjny</b>
Stan dokumentu	<b>Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu</b>

### 3. Oś czasu

---



- 19.11.2014 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 09.11.2017 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 04.07.2018)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 15.11.2017 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 15.11.2019)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/008/P  
Odczytany stan drogomierza: 53 184 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 04.07.2018 —  — Zbycie pojazdu
- 04.07.2018 —  — Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.04.2022)  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 05.10.2019 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2020)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: PO/064/P  
Odczytany stan drogomierza: 78 626 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.10.2020 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.10.2021)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: POZ/016/P  
Odczytany stan drogomierza: 89 219 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.04.2021 —  — Zmiana miejsca rejestracji  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
- 14.10.2021 —  — Okresowe badanie techniczne (ważne do 14.10.2022)  
Wynik badania: pozytywny  
Numer SKP: POZ/016/P  
Odczytany stan drogomierza: 95 117 km  
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.04.2022 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 14.04.2022 —  — Zbycie i nabycie pojazdu
- 14.04.2022 —  — Zmiana właściciela  
Właściciel: osoba fizyczna  
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: zachodniopomorskie
- 14.04.2022 —  — Dodanie współwłaściciela  
Współwłaściciel: osoba fizyczna

23.12.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.12.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZSW/007/P Odczytany stan drogomierza: 104 392 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.12.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.12.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ZSW/007/P Odczytany stan drogomierza: 118 896 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
26.09.2024 11:08:07	—	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **zachodniopomorskie**  
 Polisa OC **aktualna**  
 Data ważności polisy OC **04.07.2025**  
 Badanie techniczne **aktualne**  
 Ostatni stan drogomierza **118 896 km**  
 Liczba właścicieli **1**  
 Liczba współwłaścicieli **1**

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.