



SKODA, OCTAVIA PREMIA

samochód osobowy, kombi

1896 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2009
VIN	TMBHS61Z8A8021873
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	242 020 km

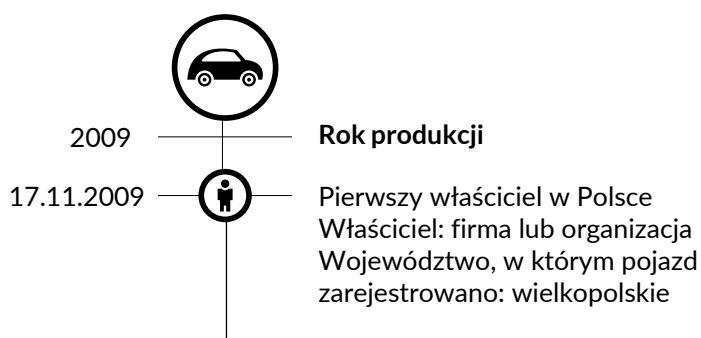
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	77
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 4*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1297 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1400 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	650 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1925 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	19.03.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



17.11.2009		Pierwsza rejestracja w Polsce
31.10.2013		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 27.08.2016) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: wielkopolskie
20.11.2014		Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PWR/01 Odczytany stan drogomierza: 96 522 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.11.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.11.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: PWR/01 Odczytany stan drogomierza: 116 691 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.08.2016		Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
27.08.2016		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.08.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ETM/017 Odczytany stan drogomierza: 135 620 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.08.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.08.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: ETM/017 Odczytany stan drogomierza: 146 813 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
16.08.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.08.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/060/P Odczytany stan drogomierza: 158 966 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.08.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.08.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WSK/008 Odczytany stan drogomierza: 175 417 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.08.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.08.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WSK/008 Odczytany stan drogomierza: 192 602 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

gromadzimy od 2014)

18.03.2021		Zmiana miejsca rejestracji Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: mazowieckie
06.08.2021		Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.08.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/094/P Odczytany stan drogomierza: 213 736 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
05.08.2022		Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.08.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/094/P Odczytany stan drogomierza: 227 973 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.07.2023		Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.07.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: WX/201/P Odczytany stan drogomierza: 242 020 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
25.01.2024 11:11:45		Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **3**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	02.09.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	242 020 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.