



BMW, BMWI-1, I3

samochód osobowy, kareta (sedan)

Rok produkcji **2019**
VIN **WBY8P210X07D51208**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **94 878 km**

1. Dane techniczne

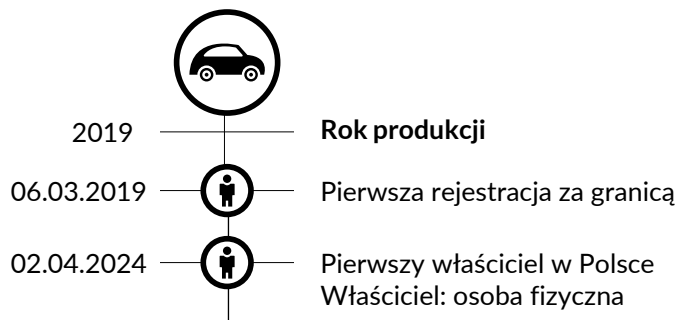
Paliwo **energia elektryczna**
Norma euro **AX**
Liczba miejsc ogółem **4**
Liczba miejsc siedzących **4**
Masa własna pojazdu **1345 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1710 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2570 mm**
Maksymalny nacisk na oś **9 kN**

2. Dokumenty

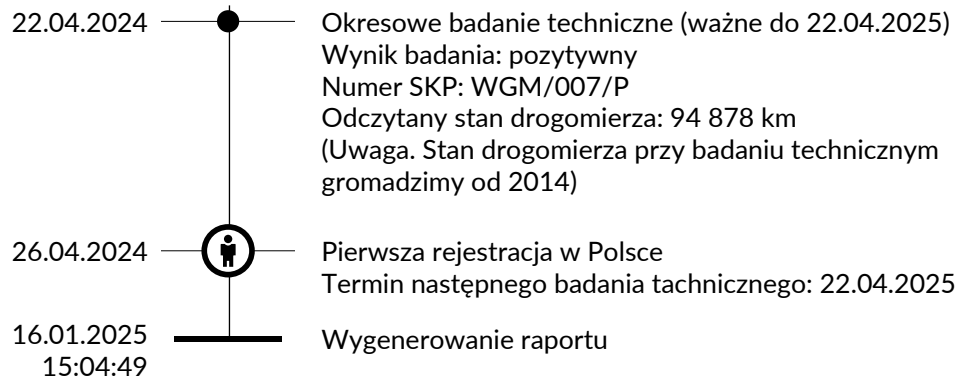
Data wydania aktualnego dokumentu **29.04.2024**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **e1*2007/46*1213*09**
Kategoria **M1**
Wersja **0AW40000**
Wariant **8P21**
Typ **BMWI-1**

3. Oś czasu



Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano: mazowieckie



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **mazowieckie**

Polisa OC **aktualna**

Data ważności polisy OC **25.04.2025**

Badanie techniczne **aktualne**

Ostatni stan drogomierza **94 878 km**

Liczba właścicieli **1**

Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).