



FORD, FCC, TRANSIT CUSTOM

samochód ciężarowy, van

2198 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2014**
VIN **WFOYXXTTGYEP69832**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **457 230 km**

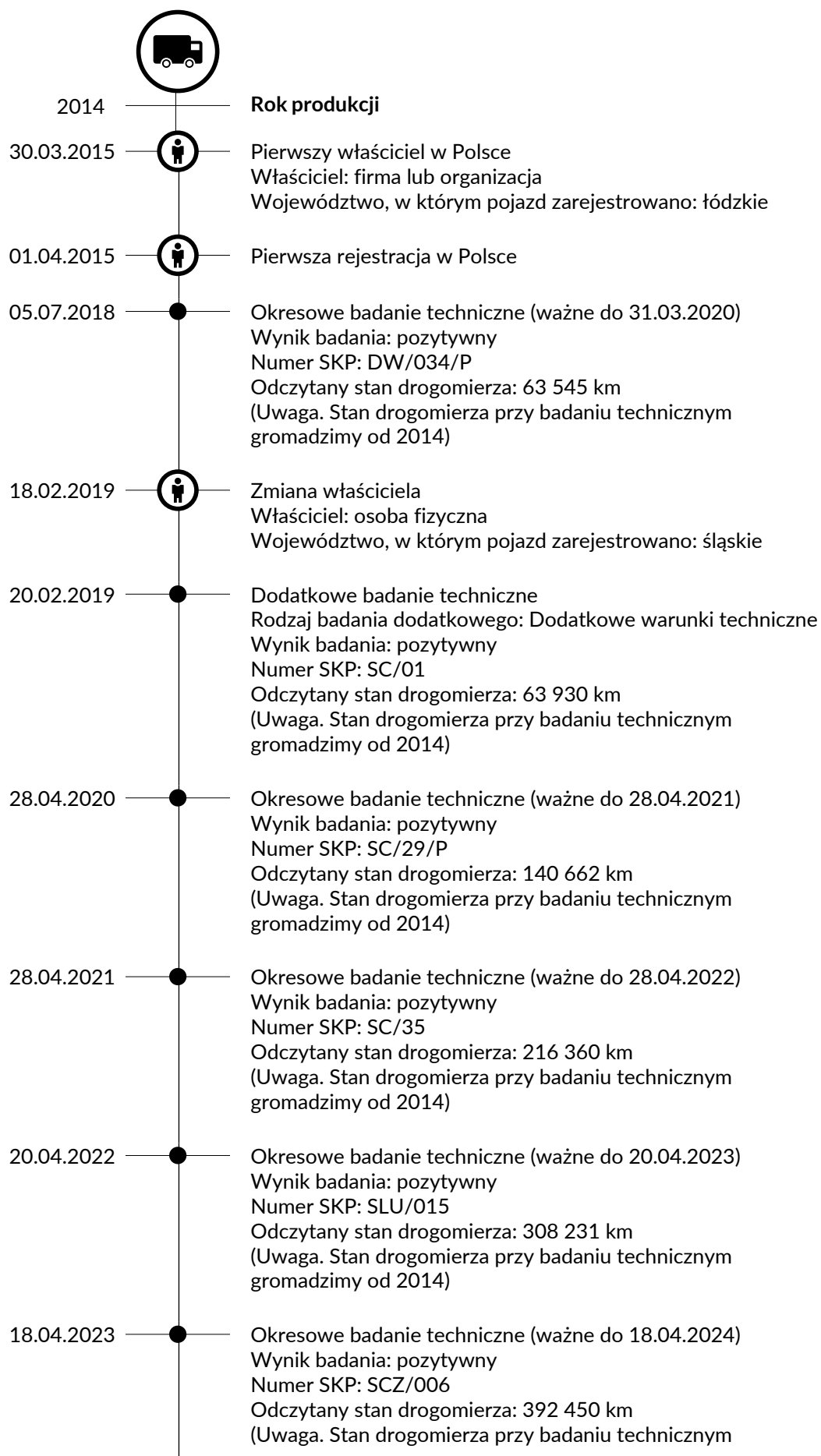
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **92**
Paliwo **olej napędowy**
Emisja CO₂ **191**
Norma euro **EURO 5***
Średnie zużycie paliwa na 100 km **7**
Liczba miejsc ogółem **3**
Liczba miejsc siedzących **3**
Masa własna pojazdu **1928 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem **2800 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna ładowność **972 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2900 kg**
Liczba osi **2**
Rozstaw osi **3300 mm**
Rozstaw kół (średni) **1728 mm**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **22.02.2019**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**
Świadectwo homologacji

Numer **E1*2007/46*1005*04**
Kategoria **N1**
Wersja **C3VJCZCASATA**
Wariant **CYFF1ABX**
Typ **FCC**



gromadzimy od 2014)

06.02.2024	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 438 374 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
10.04.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.04.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/35 Odczytany stan drogomierza: 457 230 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.09.2024 16:01:10	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	19.02.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	457 230 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.