



## BMW, 435I

samochód osobowy, inny  
2979 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji **2016**  
VIN **WBA3T3C56G5A42084**  
Polisa OC **aktualna**  
Badanie techniczne **aktualne**  
Status rejestracji **Zarejestrowany**  
Ostatni stan drogomierza **99 803 km**

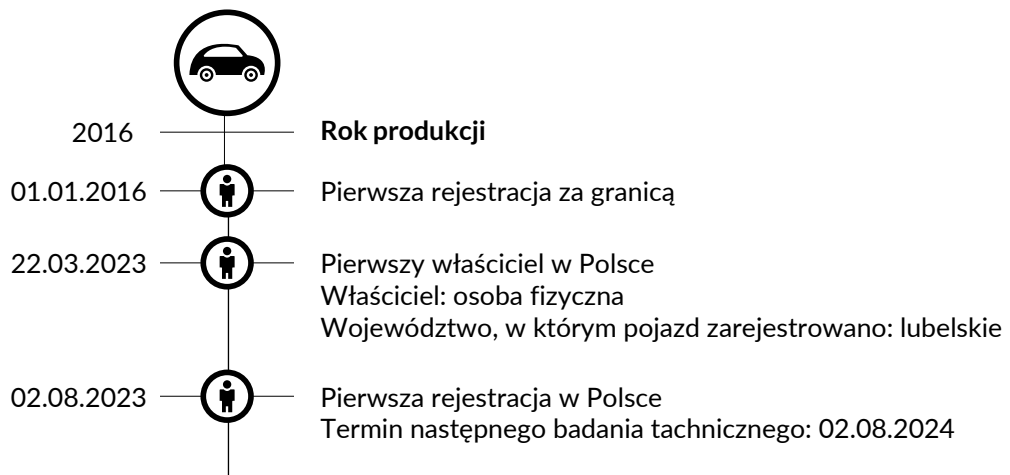
### 1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **225**  
Paliwo **benzyna**  
Norma euro **EURO 6\***  
Liczba miejsc ogółem **4**  
Liczba miejsc siedzących **4**  
Masa własna pojazdu **1800 kg**  
Dopuszczalna masa całkowita **2209 kg**  
Liczba osi **2**  
Maksymalny nacisk na oś **12 kN**

### 2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **07.08.2023**  
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**  
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

### 3. Oś czasu



02.08.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.08.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LLE/002/P Odczytany stan drogomierza: 94 192 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
02.08.2023	●	Dodatkowe badanie techniczne Rodzaj badania dodatkowego: Uzasadnione przypuszczenie zagrożenia bezpieczeństwa Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LLE/002/P Odczytany stan drogomierza: 94 192 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
09.08.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.08.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LLE/002/P Odczytany stan drogomierza: 99 803 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
14.09.2024 22:37:19	▬	Wygenerowanie raportu

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

---

Właściciele (od rejestracji do  
wygenerowania raportu) **1**

#### 5. Stan aktualny

---

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	<b>lubelskie</b>
Polisa OC	<b>aktualna</b>
Data ważności polisy OC	<b>01.08.2025</b>
Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>99 803 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

#### 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

\* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm. ) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20

czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.