



SKODA, 5J, FABIA

samochód osobowy, hatchback

999 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji	2018
VIN	TMBEB6NJ7JZ136563
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	192 306 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	55
Paliwo	benzyna, gaz płynny (propan butan)
Emisja CO ₂	111
Norma euro	EURO 6 W
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1005 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	800 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	540 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1535 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2455 mm
Rozstaw kół (średni)	1438 mm
Maksymalny nacisk na oś	7 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	28.02.2018
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e11*2001/116*0291*54
Kategoria	M1
Wersja	NFM5FM5CF008N617
Wariant	ABCHYBX01
Typ	5J



08.04.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.04.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SG/013 Odczytany stan drogomierza: 192 306 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.10.2024 21:05:08	■	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **1**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	śląskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	16.02.2025
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	192 306 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).