



RENAULT, MEGANE

samochód osobowy, coupe

1995 cm³, olej napędowy

Rok produkcji **2010**
VIN **VF1DZ0L0642761914**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **287 870 km**

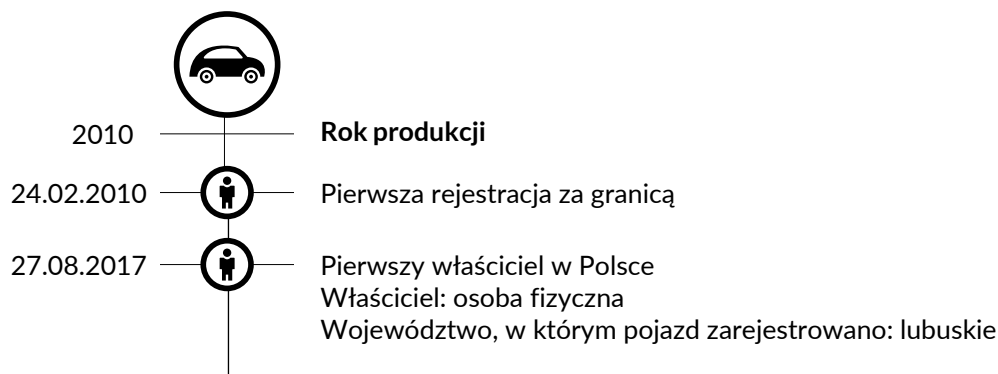
1. Dane techniczne













Moc silnika (kW) **118**
Paliwo **olej napędowy**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1450 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1300 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **725 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1872 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **11.03.2022**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 28.08.2017  Pierwsza rejestracja w Polsce
- 28.08.2017  Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.08.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: FG/01
Odczytany stan drogomierza: 191 052 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.03.2019  Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: FG/022
Odczytany stan drogomierza: 223 098 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 09.03.2020  Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.03.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: FG/017
Odczytany stan drogomierza: 238 998 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 30.08.2020  Zbycie i nabycie pojazdu
- 30.08.2020  Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 13.02.2022)
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubuskie
- 10.03.2021  Okresowe badanie techniczne (ważne do 10.03.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: FSW/003/P
Odczytany stan drogomierza: 261 747 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.02.2022  Zbycie pojazdu
- 13.02.2022  Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 08.03.2022  Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.03.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LU/078/P
Odczytany stan drogomierza: 269 059 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 08.03.2023  Okresowe badanie techniczne
Wynik badania: negatywny
Numer SKP: LU/078/P
Odczytany stan drogomierza: 278 831 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 13.03.2023  Badanie techniczne (ważne do 08.03.2024)
Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek

Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LU/078/P
Odczytany stan drogomierza: 278 882 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

13.03.2024 ● Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.03.2025)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LU/054
Odczytany stan drogomierza: 287 870 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

25.07.2024 — Wygenerowanie raportu
10:08:43

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **lubelskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **11.09.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **287 870 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.