



FORD, DYB, FOCUS

samochód osobowy, hatchback

1596 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji **2018**

VIN **WF05XXGCC5JY45536**

Polisa OC **aktualna**

Badanie techniczne **aktualne**

Status rejestracji **Zarejestrowany**

Ostatni stan drogomierza **171 044 km**

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW) **77**

Paliwo **benzyna, gaz płynny (propan butan)**

Emisja CO₂ **136**

Norma euro **EURO 6 W**

Średnie zużycie paliwa na 100 km **5**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1189 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **700 kg**

Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **630 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **1825 kg**

Liczba osi **2**

Rozstaw osi **2648 mm**

Rozstaw kół (średni) **1549 mm**

Maksymalny nacisk na oś **9 kN**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **09.11.2022**

Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**

Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

Świadectwo homologacji

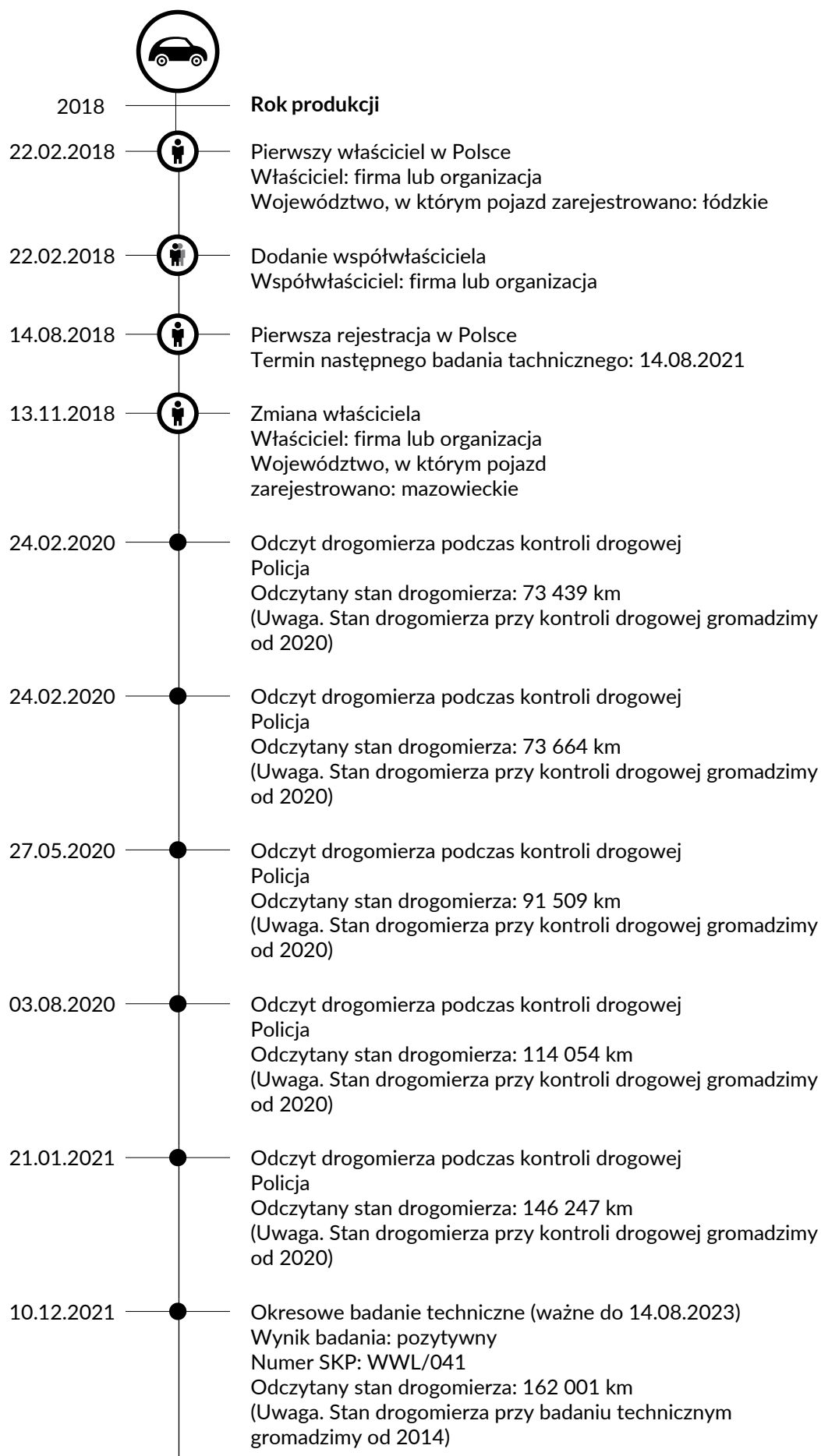
Numer **e13*2007/46*1138*23**

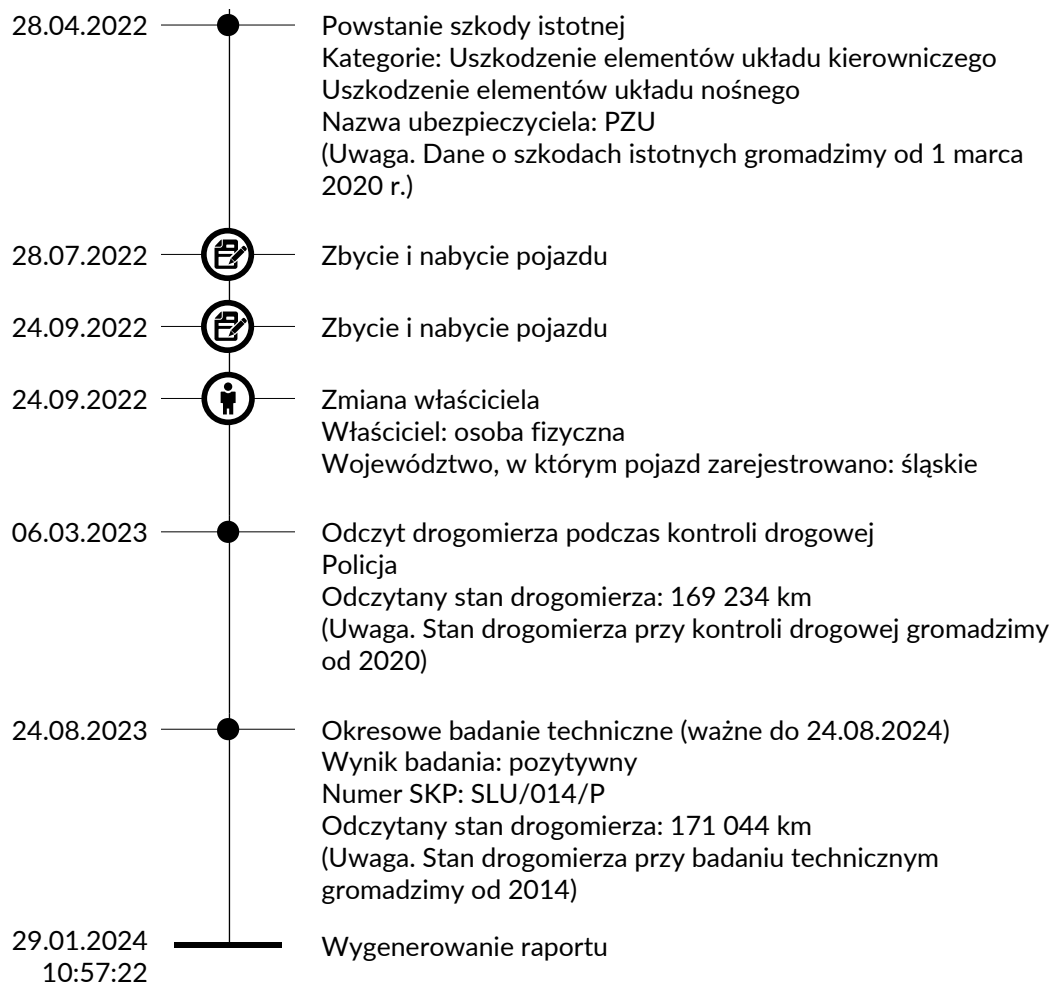
Kategoria **M1**

Wersja **5ECB0ALA**

Wariant **IQDC15X**

Typ **DYB**





4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 3
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **śląskie**
 Polisa OC **aktualna**
 Data ważności polisy OC **21.11.2024**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Ostatni stan drogomierza **171 044 km**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).